

UCHWAŁA NR..... /..... /2024
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

z dnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej.

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402) - Sejmik Województwa Lubelskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej:

- 1) Żółkiewka - Wysokie - Dragany - Zabłocie - Biskupie - Tarnawa Kolonia - Tarnawa Duża - Tarnawa Mała - Olszanka - Turobin - Załawcze - Rokitów - Żurawie - Gaj Czernięciński - Wólka Czernięcińska - Zaporze - Radecznicza - Mokrelipie - Sąsiadka - Żrebce - Deszkowice - Rozłopy - Szczebrzeszyn;
- 2) Żółkiew - Żółkiewka - Wysokie - Zakrzew - Baraki - Nikodemów - Stawce Kolonia - Stawce - Batorz - Zdziłowice - Godziszów - Janów Lubelski;
- 3) Międzyrzec Podlaski - Zahajki - Drelów - Kwasówka - Żelizna - Komarówka Podlaska - Rudno - Kostry - Milanów - Parczew - Siemień - Czemierniki;
- 4) Międzyrzec Podlaski - Bereza - Szóstka - Ostrówki - Ossowa Kol.- Bezwola - Wohyń - Zbulitów - Radzyń Podlaski - Siemień - Parczew - Ostrów Lubelski;
- 5) Międzyrzec Podlaski - Jelnica Kolonia - Misie - Przychody - Brzozowica - Polskowola - Olszewnica - Lipniaki - Miłolas - Kąkolewnica - Grabowiec - Międzyrzec Podlaski;
- 6) Lublin - Kalinówka - Kazimierzówka - Świdnik.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Lubelskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Uzasadnienie

do projektu uchwały Nr....../.../2024
Sejmiku Województwa Lubelskiego z dnia2024 r.

Zgodnie z treścią art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, organizator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778) może uzyskać ze środków Funduszu dopłatę do uruchomienia linii o użyteczności publicznej, po zawarciu umowy o dopłatę z właściwym wojewodą.

Dopłata została ustalona zgodnie z art. 30a ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

Zgodnie z art. 22 ust.1 ww. ustawy dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Natomiast zgodnie z art. 23 ust. 2 ww. ustawy warunkiem uzyskania dopłaty jest:

- 1) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10 %,
- 2) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

W dniu 9 grudnia 2024 r. Województwo Lubelskie wystąpiło do Wojewody Lubelskiego z wnioskiem o objęcie dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej linii komunikacyjnych wskazanych w uchwale.

Województwo jest zobowiązane do sporządzenia planu transportowego, na podstawie którego może uruchamiać linie mające charakter użyteczności publicznej. Niemniej jednak, jeżeli organizator bezpośrednio zawrze umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przypadku określonym w art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o transporcie zbiorowym to linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej nie muszą być ujęte w planie transportowym (art. 24 ust. 2 i 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym).

Należy podkreślić, iż powyższe linie zostały określone na podstawie weryfikacji wniosków składanych przed jednostki samorządu terytorialnego jak również społeczności lokalne.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora – w przedmiotowym przypadku: Sejmiku Województwa Lubelskiego.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.