

**UCHWAŁA NR / /2020
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO**

z dnia 2020 r.

**o zmianie uchwały w sprawie nadania Statutu Wojewódzkiemu Ośrodkowi Ruchu
Drogowego w Lublinie**

Na podstawie art. 18 pkt 20 i art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, poz. 1571 i poz. 1815) oraz art. 120 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, poz. 284, poz. 568 i poz. 695) - Sejmik Województwa Lubelskiego uchwala, co następuje:

§ 1. W statucie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Lublinie, stanowiącym załącznik do uchwały Nr XLIII/661/2014 Sejmiku Województwa Lubelskiego z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie nadania Statutu Wojewódzkiemu Ośrodkowi Ruchu Drogowego w Lublinie (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2014 r. poz. 1468), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 5:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Dyrektor ośrodka działa przy pomocy głównego księgowego i kierowników komórek organizacyjnych, którzy są odpowiedzialni wobec niego za realizację zadań.”,

b) uchyla ust 2;

2) § 7 otrzymuje brzmienie:

„§ 7. Dyrektor Ośrodka może udzielić głównemu księgowemu i kierownikom komórek organizacyjnych pełnomocnictw do dokonywania czynności prawnych związanych z zakresem działania Ośrodka.”;

3) § 10 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Czynności kontrolne, w zakresie swojego działania, wykonują z urzędu także główny księgowy oraz kierownicy komórek organizacyjnych.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Lubelskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Sejmiku Województwa Lubelskiego o zmianie uchwały
w sprawie nadania statutu Wojewódzkiemu Ośrodkowi Ruchu Drogowego
w Lublinie

Statut Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Lublinie nadany został uchwałą Nr XLIII/661/2014 Sejmiku Województwa Lubelskiego z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie nadania Statutu Wojewódzkiemu Ośrodkowi Ruchu Drogowego w Lublinie.

Obecnie proponuje się zmianę statutu, która dotyczy likwidacji stanowiska zastępcy dyrektora Ośrodka. Usunięcie zapisów w § 5 obecnego statutu, dotyczących sposobu powoływania zastępcy dyrektora wynika z treści wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Lublinie z dnia 12 marca 2020 roku sygn. akt III SA/Lu 686/19. W uzasadnieniu przedmiotowego orzeczenia WSA w Lublinie stwierdził między innymi, że: "Na mocy art. 118 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.) Zarząd Województwa powołuje i odwołuje dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego. Brak jednak tego rodzaju unormowań oraz kompetencji Zarządu Województwa w odniesieniu do zastępcy dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego".

Dyrektor ośrodka natomiast posiada wsparcie w zarządzaniu egzaminatora nadzorującego, który bezpośrednio nadzoruje pracę egzaminatorów na podstawie przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia kierowania pojazdami (Dz. U z 2019 poz. 1206, z późn. zm) oraz kierowników komórek organizacyjnych, którzy są odpowiedzialni wobec niego za realizację zadań.

Poza argumentami natury organizacyjnej bardzo istotny jest też aspekt ekonomiczny. Należy bowiem zauważyć, że koszty utrzymania stanowiska zastępcy dyrektora są wysokie i wynoszą ponad 100 tys. zł. rocznie, co wpływa negatywnie na budżet ośrodka, zwłaszcza w obecnym okresie epidemii, w którym przez znaczny okres czasu zostało wstrzymane egzaminowanie w Ośrodkach, a w konsekwencji z tego powodu całkowicie ustały wpływy. Ocenia się, że powrót do wpływów na poziomie sprzed epidemii zajmie z pewnością wiele miesięcy. Wnosi się o przyjęcie proponowanych zmian ze względu na potrzebę uporządkowania statutu WORD w Lublinie w zakresie stanowiska zastępcy dyrektora.