

**UCHWAŁA NR..... /..... /2021  
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO**

z dnia ..... 2021 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o *samorządzie województwa* (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o *Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej* (Dz. U. z 2021 r. poz. 717) - Sejmik Województwa Lubelskiego uchwala, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej:

- 1) Szczepieszyn - Rozłopy - Deszkowice - Żrebce - Sąsiadka - Mokrelipie - Radecznica - Zaporze - Wólka Czernięcińska - Gaj Czernięciński - Żurawie - Rokitów - Załawcze - Turobin - Olszanka - Tarnawa Mała;
- 2) Wysokie - Zakrzew - Baraki - Nikodemów - Stawce Kolonia - Stawce - Batorz - Zdziłowice - Godziszów – Janów Lubelski;
- 3) Międzyrzec Podlaski - Zahajki - Drelów - Kwasówka - Żelizna - Komarówka Podlaska - Rudno - Kostry - Parczew- Ostrów Lubelski;
- 4) Międzyrzec Podlaski - Bereza - Szóstka - Ostrówki - Ossowa Kol.- Bereza - Wołyń - Zbulitów - Radzyń Podlaski - Siemień
- 5) Trzebieszów – Leszczanka - Międzyrzec Podlaski - Zahajki - Żerocin - Strzyżówka - Witoroż - Leszczanka - Młyniec - Janówka - Wólka Plebańska - Biała Podlaska.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Lubelskiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717) zwanej dalej ustawą - organizator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2020 r., poz. 1944 z późn. zm.) może uzyskać ze środków Funduszu dopłatę do uruchomienia linii o charakterze użyteczności publicznej, po zawarciu umowy o dopłatę z właściwym wojewodą.

Dopłata została ustalona zgodnie z art. 23 ust. 1 w związku z art. 30a ustawy w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

Zgodnie z art. 22 ust.1 ustawy dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Natomiast zgodnie z art. 23 ust. 2 w/w ustawy warunkiem uzyskania dopłaty jest:

- 1) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10 %,
- 2) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

W dniu 23 kwietnia 2021 r. Marszałek Województwa Lubelskiego wystąpił do Wojewody Lubelskiego z wnioskiem o objęcie dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej linii komunikacyjnych wskazanych w uchwale.

Pismem znak: IF-III.3122.4.3.2021 z dnia 10 maja 2021 r. Wojewoda Lubelski poinformował o objęciu przedłożonego wniosku dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Zwrócić należy uwagę, iż województwo jest zobowiązane do sporządzenia planu transportowego, na podstawie którego może uruchamiać linie mające charakter użyteczności publicznej. Niemniej jednak jeżeli organizator jest zobowiązany do sporządzenia planu transportowego i bezpośrednio zawrze umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przypadku określonym w art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o transporcie zbiorowym, to linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej nie muszą być ujęte w planie transportowym (art. 24 ust. 2 ww. ustawy).

Powyższe linie zostały określone na podstawie weryfikacji składnych w latach: 2019, 2020 i 2021 wniosków jednostek samorządu terytorialnego, jak również wniosków mieszkańców naszego województwa. Analizie w tym zakresie poddano również wygaszone przez przewoźników zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora – w przypadku województwa: Sejmiku Województwa.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.