

Uzasadnienie do uchwały Sejmiku Województwa Lubelskiego w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich odcinka drogi wojewódzkiej (dawna droga krajowa nr 74) na terenie województwa lubelskiego

W trybie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych (dalej uodp) w ostatnich latach do kategorii dróg wojewódzkich zaliczone zostało 157,926 km dawnych dróg krajowych Nr 12, 17, 19 i 74, a w trybie art. 10 ust. 5, a zostało pozbawionych kategorii dróg wojewódzkich kilka odcinków dróg o łącznej długości 70,550 km.

Odcinek wymieniony w § 1 nie leży w ciągu nowej drogi wojewódzkiej lecz stanowi jedynie połączenie dawnej drogi krajowej Nr 19 z drogą krajową Nr 74.

Odcinek ten został zastąpiony przez nowo wybudowany i dopuszczony do użytkowania odcinek drogi krajowej Nr 74 wraz z łącznikiem do wówczas funkcjonującej drogi krajowej Nr 19.

Wskazany odcinek drogi wojewódzkiej nie spełnia definicji z art. 6 ust. 1 ustawy o drogach publicznych, tj. nie ma charakteru drogi wojewódzkiej.

Zarząd Województwa Lubelskiego stosując treści przepisów art. 6, art. 6a i art. 7 oraz art. 10 uodp oraz ustalonych zasad ich stosowania, uwzględni wykładnię sądową.

Wykładnia sądowa powyższych przepisów została dokonana przede wszystkim w wyroku Trybunału Konstytucyjnego z dnia 26 maja 2015 r. w sprawie sygn. akt Kp 2/13, a także w wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego z siedzibą w Olsztynie z dnia 8 lutego 2018 r. sygn. akt. II SA/OI 3/18 oraz w wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego z siedzibą w Lublinie z dnia 21 stycznia 2021 r. sygn. akt III SA/Lu 825/20.

W świetle tych wykładni organy stosujące art. 10 ust. 5a, 5c i 5e zdanie drugie uodp nie mają swobody w pozbawianiu danych odcinków dróg dotychczasowych kategorii, lecz w zakresie swojego władztwa ograniczone są nie tylko wymogiem, by odcinek pozbawiany kategorii był proporcjonalny do odcinka drogi nowo wybudowanej, względnie uprzednio kaskadowo przekazanej, lecz także zawartymi w art. 6 ust. 1, art. 6a ust. 1 i art. 7 ust. 1 uodp definicjami legalnymi wskazującymi na przesłanki zaliczania dróg publicznych do określonej kategorii. Podjęcie przez organ stanowiący uchwały na podstawie art. 10 ust. 5a, 5c i 5e zdanie drugie uodp będzie każdorazowo możliwe jedynie po wykazaniu, że dany odcinek drogi nie spełnia dłużej definicji drogi wojewódzkiej, powiatowej lub gminnej.

Kierując się opisanymi wyżej przesłankami Zarząd Województwa Lubelskiego zdecydował o pozbawieniu odcinka drogi wojewódzkiej (dawna droga krajowa Nr 74) kategorii dróg wojewódzkich. Uzasadnienie tej decyzji odpowiada wyżej wspomnianym zasadom stosowania przepisów uodp.

Zgodnie z art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych: „Sejmik województwa może, w drodze uchwały, pozbawić kategorii drogi wojewódzkiej odcinek drogi wojewódzkiej o proporcjonalnej długości do odcinka drogi krajowej, o którym mowa w ust. 5. Ten odcinek drogi wojewódzkiej zostaje zaliczony do kategorii drogi powiatowej”.

Art. 10 ust. 5b ustawy o drogach publicznych stanowi, że: „Zarząd województwa informuje zarząd powiatu o zamiarze podjęcia uchwały, o której mowa w ust. 5a, co najmniej na 30 dni przed jej podjęciem”.

Biorąc pod uwagę powyższe zapisy Sejmik Województwa Lubelskiego może podjąć uchwałę w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich odcinka drogi wojewódzkiej (dawna droga krajowa Nr 74) od km 206+153 do km 207+810.

Zarząd Powiatu Kraśnickiego uchwałą Nr CCCLXXXV/6703/2022 Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia 9 sierpnia 2022 r. został powiadomiony o zamiarze podjęcia uchwały Sejmiku Województwa Lubelskiego w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich niniejszego odcinka drogi w dniu 16 sierpnia 2022 r.

Na podstawie art. 10 ust. 5 uodp do kategorii dróg wojewódzkich zostały zaliczone odcinki dawnych dróg krajowych Nr 12, 17, 19 i 74 o łącznej długości 157,926 km. W ramach procedury, o której mowa w art. 10 ust. 5a uodp, Sejmik Województwa Lubelskiego

dotychczas pozbawił kategorii dróg wojewódzkich kilka odcinków dróg o łącznej długości 70,550 km i zamierza pozbawić kategorii dróg wojewódzkich odcinki dróg o długości 47,712 km, a co za tym idzie zasada proporcjonalności jest zachowana.

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Niniejsza uchwała nie wymaga konsultacji z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego, jak również z organizacjami związkowymi w trybie ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 854).