

Załącznik nr 4
do uchwały nr .. /.. /2024
Sejmiku Województwa Lubelskiego
z dnia 2024 r.



- PROJEKT -
PROGRAM OCHRONY ŚRODOWISKA
PRZED HAŁASEM
DLA WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO
Streszczenie w języku niespecjalistycznym

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
1 Podstawa prawna Programu.....	3
2 Cel Programu	3
3 Obszar objęty Programem	4
4 Ogólne informacje o planowanych działaniach w zakresie ochrony przed hałasem.....	6
5 Harmonogram realizacji poszczególnych działań	10
5.1 Miasto Lublin	10
5.2 Drogi główne	12
SPIS RYSUNKÓW	16
SPIS TABEL	16

1 Podstawa prawna Programu

Podstawą prawną opracowania Programu jest art. 119a ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54), który nakłada na marszałka województwa obowiązek opracowania projektu uchwały dla obszaru województwa. Wymóg ten wynika z implementacji Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. U. UE.L. z 2002 r., Nr 189, str. 12 ze zm.). Aktualizacja Programu powinna odbywać się co 5 lat lub częściej w przypadku wystąpienia okoliczności uzasadniających zmianę Programu lub aktualizację harmonogramu.

Merytoryczną podstawę Programu stanowią strategiczne mapy hałasu (SMH), które zostały sporządzone w roku 2022 przez podmioty do tego zobligowane. Wyniki SMH pozwoliły zidentyfikować najistotniejsze źródła hałasu oraz obszary w największym stopniu wymagające poprawy klimatu akustycznego.

2 Cel Programu

Podstawowym celem Programu jest: zmniejszenie liczby osób narażonych na negatywne skutki zdrowotne powodowane hałasem, tj. ograniczenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości, zaburzeń snu i ryzyka wystąpienia choroby niedokrwiennej serca. Cel ten realizowany jest za pomocą określonych w niniejszym programie działań w zakresie ochrony przed hałasem, planowanych do realizacji w latach 2024-2029. Głównym mierzalnym wskaźnikiem realizacji celu niniejszego programu jest prognozowany efekt działań, który określony został z wykorzystaniem wskaźników:

- liczba osób narażona na znaczną dokuczliwość hałasu – N_{HA}
- liczba osób narażona na znaczne zaburzenia snu – N_{HSD}
- liczba przypadków zachorowalności na choroby niedokrwienne serca - N_{IHD} .

Wskaźniki te zostały wprowadzone w czwartej rundzie mapowania (strategicznym mapach hałasu z 2022 r.). Zgodnie z aktualnym stanem wiedzy i badań naukowych, wskaźniki N_{HA} i N_{HSD} mają zastosowanie dla wszystkich źródeł hałasu komunikacyjnego (pochodzącego od dróg, linii kolejowych i tramwajowych oraz lotnisk), podczas gdy wskaźnik N_{IHD} stosuje się wyłącznie w przypadku hałasu drogowego.

Program stanowi strategiczną ocenę stanu klimatu akustycznego na terenie województwa lubelskiego wraz z określeniem kierunków działań naprawczych, które w trakcie obowiązywania dokumentu powinny zostać zrealizowane w celu poprawy środowiska akustycznego na analizowanym obszarze. Program swoim zakresem obejmuje tereny, dla których została wykonana ocena w ramach strategicznych map hałasu.

3 Obszar objęty Programem

W opracowaniu zamieszczono informacje w podziale na miasto o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy – miasto Lublin oraz główne drogi położone poza miastami o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy.

W skład województwa wchodzi 20 powiatów i 4 miasta na prawach powiatu oraz 213 gmin, w tym 20 gminy miejskie, 34 gminy miejsko-wiejskie i 159 gmin wiejskich (wg danych GUS, stan na 01.01.2024 r). Obszary, dla których sporządzone zostały SMH występują na terenie:

- 16 powiatów (powiat bialski, powiat biłgorajski, powiat chełmski, powiat janowski, powiat krasnostawski, powiat kraśnicki, powiat lubartowski, powiat lubelski, powiat łęczyński, powiat łukowski, powiat puławski, powiat radzyński, powiat rycki, powiat świdnicki, powiat tomaszowski, powiat zamojski);
- 4 miast na prawach powiatu (powiat Biała Podlaska, powiat Chełm, powiat Lublin, powiat Zamość);
- 64 gmin (w tym gmin na prawach powiatu).

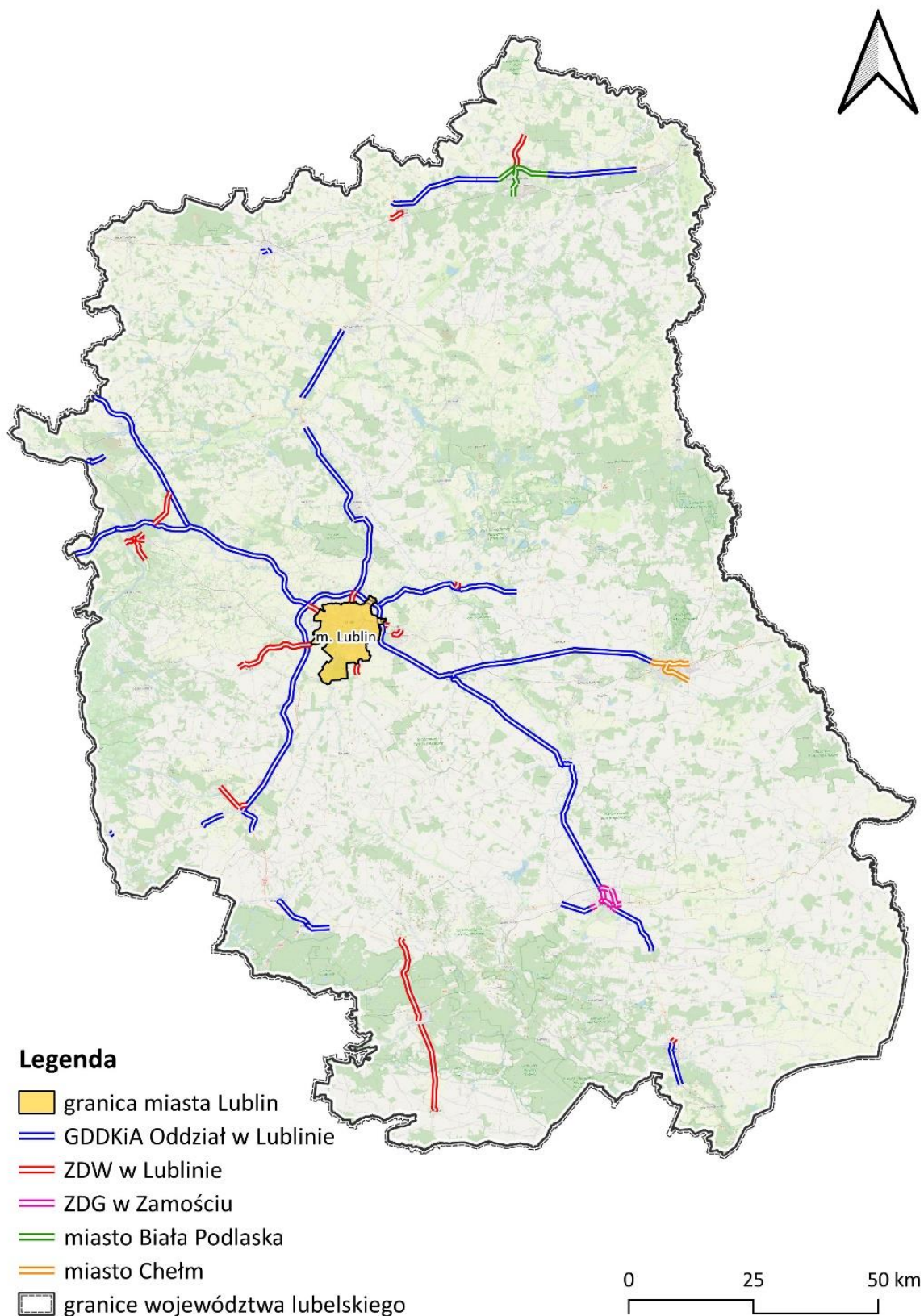
Dla miasta Lublin w POH ujęto następujące źródła hałasu:

- drogi o średniodobowym natężeniu ruchu powyżej 1 tysiąca pojazdów na dobę;
 - 2,7 km dróg krajowych;
 - 44 km dróg wojewódzkich;
 - 147 km dróg powiatowych;
 - 396 km dróg gminnych.
- linie kolejowe;
 - 4 główne linie kolejowe;
 - 3 pozostałe linie kolejowe;
- zakłady przemysłowe, obiekty handlowe o powierzchni sprzedaży powyżej 5000 m², parkingi powyżej 300 miejsc parkingowych przy obiektach użyteczności publicznej oraz parkingi działające w systemie parkuj i jedź, porty, jeśli takie znajdują się na terenie miasta o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy.
 - 27 obiektów handlowych;
 - 42 obiekty przemysłowe;
 - 15 parkingów.

W odniesieniu do dróg głównych zlokalizowanych poza granicami miast o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy, w ramach POH ujęto:

- 77 odcinków dróg krajowych o łącznej długości 458,128 km;
- 27 odcinków dróg wojewódzkich o łącznej długości 99,479 km;
- 1 odcinek dróg krajowej i 6 odcinków dróg wojewódzkich o łącznej długości 17,838 km na terenie miasta Biała Podlaska;
- 1 odcinek drogi krajowej i 1 odcinek drogi wojewódzkiej o łącznej długości 14,854 km na terenie miasta Chełm;
- 7 odcinków dróg krajowych, 1 odcinek drogi wojewódzkiej i 5 odcinków dróg powiatowych o łącznej długości 15,002 km na terenie miasta Zamość.

Na poniższym rysunku przedstawiono lokalizację źródeł hałasu poddanych analizie względem granic województwa.



Rysunek 1 Lokalizacja objętych Programem źródeł hałasu na tle granic województwa lubelskiego

4 Ogólne informacje o planowanych działaniach w zakresie ochrony przed hałasem

Ograniczenie hałasu do poziomów nieprzekraczających wartości dopuszczalnych oraz niepowodujących negatywnych skutków zdrowotnych dla mieszkańców obszaru całego województwa wydaje się być zadaniem nierealnym, należy jednak dążyć do jak największej poprawy klimatu akustycznego, w szczególności na obszarach najbardziej narażonych na negatywne oddziaływanie hałasu na mieszkańców. W ramach Programu zaproponowano działania, których realizacja powinna doprowadzić do poprawy stanu klimatu akustycznego na terenie miasta Lublin oraz w otoczeniu dróg głównych położonych poza miastami o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy. Zadania zostały podzielone na dwa horyzonty czasowe:

- działania w zakresie ochrony przed hałasem planowane do podjęcia w ciągu 5 lat, licząc od roku uchwalenia programu (tj. w horyzoncie czasowym 2024-2029);
- długofalową strategię ukierunkowaną na określenie i realizację celów w zakresie ochrony przed hałasem, w tym także identyfikację obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche.

Wskazanie w Programie działania, mające na celu ograniczenie negatywnych skutków zdrowotnych związanych z hałasem, są podstawowym narzędziem realizacji celów Programu. Działania planowane są przede wszystkim w miejscach, w których w trakcie realizacji SMH oraz POH zidentyfikowano obszary najbardziej narażone na zanieczyszczenie hałasem. Zgodnie z założeniami polityki ochrony przed hałasem w cyklach 5-letnich wykonywane są zadania z zakresu monitoringu hałasu (etap SMH) oraz zadania z zakresu realizacji działań naprawczych (etap POH). Wyniki monitoringu hałasu w następnej edycji SMH pozwolą na ocenę skuteczności działań wyznaczonych w obecnym POH. Przygotowując wykaz działań wskazanych do podjęcia uwzględniano niezrealizowane dotychczas działania zaplanowane w ramach obowiązujących Strategicznych Mapa Hałasu. Ponadto lista została uzupełniona o inwestycje planowane do realizacji, które zostały wskazane w trakcie opracowania Programu przez Zarządzających danym źródłem hałasu, a także działania wskazane w poprzednich Programach ochrony środowiska przed hałasem, które nie zostały zrealizowane, a których realizację w wyniku przeprowadzonych analiz uznano za zasadną.

W celu ograniczenia oddziaływania akustycznego dostępny jest szereg środków pozwalających na zmniejszenie lub wyeliminowanie uciążliwości hałasu. Działania te opierają się zarówno na rozwiązaniach ogólnych jak i organizacyjnych lub planistycznych. W ramach opracowania zestawiono zaktualizowany katalog dostępnych technik i technologii, za pomocą których można ograniczyć oddziaływanie hałasu. Pełny katalog działań jest dostępny w opracowaniu Głównego Inspektora Ochrony Środowiska „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem”. Działania te zostały podzielone na 3 główne kategorie, wynikające z przyjętego sposobu ograniczania oddziaływania:

- metody redukcji hałasu u źródła mające na celu ograniczenie hałasu w miejscu jego emisji w podziale na rodzaj:
 - hałas drogowy:
 - zmniejszenie prędkości ruchu;
 - ciche nawierzchnie drogowe;
 - zmniejszenie natężenia ruchu;
 - skrzyżowania o ruchu okrężnym;
 - modernizacja taboru komunikacji zbiorowej;

Streszczenie w języku niespecjalistycznym

- ciche pojazdy;
- hałas szynowy:
 - modernizacja torowiska i taboru, prace utrzymaniowo naprawcze torowisk i taboru;
 - redukcja prędkości;
 - zmniejszenie natężenia ruchu;
 - inicjatywy Unii Europejskiej dotyczące redukcji hałasu szynowego;
- hałas przemysłowy:
 - obudowy dźwiękochłonna-izolacyjne;
 - tłumiki akustyczne;
 - wibroizolacje;
 - odpowiednie projektowanie źródeł hałasu;
- metody redukcji hałasu na drodze propagacji, które mają na celu ograniczenie hałasu między źródłem hałasu, a odbiorcą
 - ekrany akustyczne;
 - zielone ściany;
 - szklane elewacje frontowe;
- metody ogólne/organizacyjne, które mają na celu ograniczenie zagrożenia hałasem poprzez odpowiednie zarządzanie lub politykę:
 - planowanie o gospodarka przestrzenna, urbanistyka;
 - polityka transportowa;
 - edukacja ekologiczna.

Pełny opis dostępnych do zastosowania działań minimalizujących oddziaływanie akustyczne został przedstawiony w Wytycznych Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska pn.: „Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem” opracowane przez Zespół autorski pod kierownictwem Przemysława Lewickiego. Opracowanie dostępne jest na stronie internetowej: [Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem](#).

Dla miasta Lublin zaplanowano 28 działań w celu redukcji hałasu drogowego oraz jedno działanie mające na celu ograniczenie hałasu kolejowego, zaplanowanych do podjęcia w latach 2024-2029. Działania obejmują m.in. takie rozwiązania, jak:

- ciche nawierzchnie dróg,
- fizyczne środki uspokojenia ruchu,
- ulepszenie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego,
- inteligentna mobilność,
- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą,
- zmniejszenie prędkości jazdy,
- środki dotyczące rond i skrzyżowań,
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym,
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego,
- zmniejszenie liczby pasów ruchu,
- zakazy/zmiany trasy pojazdów ciężkich,
- zarządzanie parkowaniem,
- środki dotyczące torów kolejowych (szlifowanie szyn),

Streszczenie w języku niespecjalistycznym

- rozpowszechnianie informacji (monitoring hałasu).

W ramach strategii długofalowej dla obszaru całego miasta, dla wszystkich analizowanych źródeł hałasu, zaproponowano do wdrożenia w trybie ciągłym szereg działań organizacyjnych, obejmujących rozwiązania z zakresu:

- stosowanie w planowaniu przestrzennym zasad strefowania (w odniesieniu do terenów niezagospodarowanych,
- wykorzystanie strategicznej mapy hałasu w pracach planistycznych,
- wprowadzenie do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego zapisów dotyczących klasyfikacji terenów pod względem akustycznym,
- stosowanie w MPZP stref ograniczenia rozwoju zabudowy mieszkaniowej określonej maksymalnym zasięgiem izolinii hałasu LDWN / LN o wartościach dopuszczalnych dla danego terenu,
- w strefach o udokumentowanej uciążliwości hałasu powodowanej trasami komunikacyjnymi wprowadzanie, w stosunku do nowej zabudowy mieszkaniowej, wymogu stosowania elementów chroniących przed hałasem środowiskowym (np.: ekrany na elewacji budynku, rozpraszające elementy fasad, ekrany wzdłuż ścian szczytowych budynków),
- edukacja ekologiczna w zakresie hałasu (przyczyny, skutki, możliwości walki z hałasem), promowanie proekologicznych postaw i środków transportu.

Dodatkowo zostały wskazane 23 działania w celu redukcji hałasu drogowego o niższym priorytecie realizacji (po roku 2029), obejmujące m.in. takie rozwiązania, jak:

- ciche nawierzchnie dróg,
- fizyczne środki uspokojenia ruchu,
- ograniczenie czasowe dla pojazdów ciężkich i osobowych,
- zakazy/zmiany trasy pojazdów ciężkich i osobowych,
- wyznaczenie stref z uspokojonym ruchem drogowym,
- inna izolacja (zieleń izolacyjna).

Jednym z elementów strategii długofalowej jest również identyfikacja obszarów, które spełniają kryteria obszarów cichych. Przy wyznaczaniu ww. obszarów uwzględniono tereny, na których nie stwierdzono ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego na wyznaczonym terenie z uwzględnieniem użytkowania terenu oraz odległościami od poszczególnych źródeł hałasu. Wyznaczone na podstawie powyższych założeń tereny Rada Powiatu może w drodze uchwały wyznaczyć jako obszary ciche w aglomeracji, wskazując wymagania zapewniające utrzymanie poziomu hałasu co najmniej na istniejącym poziomie.

Dla dróg głównych położonych poza miastami o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys. zaplanowano 32 działania inwestycyjne, mające za zadanie ograniczyć oddziaływanie akustyczne. Działania obejmują m.in. takie rozwiązania, jak:

- ciche nawierzchnie dróg,
- nowe drogi,
- zakazy/zmiany trasy pojazdów ciężkich i lekkich,
- środki dotyczące rond i skrzyżowań,
- zmniejszenie prędkości jazdy,

Streszczenie w języku niespecjalistycznym

- odnowienie floty transportu publicznego na cichszą,
- ulepszenie pojazdów i infrastruktury transportu publicznego,
- poprawa infrastruktury dla ruchu rowerowego i pieszego,
- promowanie cichej mobilności,
- promowanie transportu publicznego,
- edukacja i działania podnoszące świadomość.

W ramach strategii długofalowej zaproponowano wdrożenie 7 działań inwestycyjnych, polegających na budowie nowych dróg. Oprócz wskazanych działań inwestycyjnych, dla obszaru całego województwa proponuje się realizację szeregu działań organizacyjnych oraz zadań związanych z edukacją społeczną, które powinny być prowadzone systematycznie, w sposób ciągły, równocześnie z realizowanymi działaniami inwestycyjnymi. Trwałe i skuteczne w kontekście poprawy stanu klimatu akustycznego działania wymagają czasu oraz współdziałania wielu organów i instytucji oraz budowania świadomości społecznej. W ramach tych zadań należy szczególną uwagę zwrócić na:

- właściwe planowanie przestrzenne związane z nowymi inwestycjami prowadzonymi przez Zarządców głównych dróg,
- edukację ekologiczną w zakresie hałasu oraz promowanie proekologicznych postaw i środków transportu,
- promocję i rozwój środków komunikacji zbiorowej i rowerowej,
- systematyczne wprowadzanie do przewozów w ramach komunikacji miejskiej nowego taboru autobusowego (wprowadzanie do specyfikacji przetargowych stosownych zapisów dotyczących warunków, jakie powinny spełniać pojazdy, aby ograniczyć emitowany przez nie hałas komunikacyjny),
- promocję i edukację w zakresie proekologicznego korzystania z samochodów na odcinkach stanowiących dojazd do większych miast, tzw. carsharing (system współużytkowania (wypożyczania) aut w mieście), carpooling (system wzajemnego, regularnego podwożenia się pojazdem osobowym) i eco-driving (spowolnienie ruchu samochodowego i zachowanie płynności jazdy),
- promocję tzw. pojazdów cichych,
- promocję właściwego planowania przestrzennego uwzględniającego zagrożenia hałasem, w tym m.in. strefowanie funkcji zabudowy oraz ograniczenie możliwości obudowy nowych odcinków dróg terenami „wrażliwymi” akustycznie (w tym m.in. o funkcji mieszkaniowej, rekreacyjnej, edukacyjnej czy związanymi z ochroną zdrowia),
- rozwój systemów Park and Ride, mających na celu zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów osobowych w obrębie miasta, umożliwiając dotarcie do celu komunikacją miejską,
- realizację inwestycji obszarowych, mających na celu uspokojenie ruchu.

5 Harmonogram realizacji poszczególnych działań

W poniższych podrozdziałach przedstawiano propozycje działań do podjęcia w podziale na objęte Programem miasto powyżej 100 tys. mieszkańców - Lublin oraz zarządzających głównymi drogami. Sugerowana hierarchia wykonywania działań krótkoterminowych została zaproponowana biorąc pod uwagę wartość N_{HA} w obszarze oddziaływania inwestycji, dzięki czemu możliwe było wskazanie najbardziej krytycznych pod względem oddziaływania hałasu na zdrowie mieszkańców miejsc do wdrożenia działań w pierwszej kolejności.

5.1 Miasto Lublin

W poniższych tabelach przedstawiono harmonogram realizacji działań mających na celu redukcję hałasu na terenie Lublina.

Tabela 1 Harmonogram realizacji działań w celu redukcji hałasu drogowego dla miasta Lublina

Priorytet	Oznaczenie	Zarządca	Proponowane działanie	N_{HA} PRZED
1	HD27	ZDiTM	System Zarządzania Ruchem i Komunikacją Publiczną w Lublinie	29420
	HD28	ZDiTM	<ul style="list-style-type: none"> - kontrola stanu nawierzchni drogowej, utrzymywanie nawierzchni drogowej w dobrym stanie technicznym, - stosowanie nowoczesnych nawierzchni o zredukowanym hałasie w przypadku remontów i przebudów odcinków drogowych, - zamiana skrzyżowań na ronda (w tym na ronda typu „pinezka”) w miejscach, w których takie działanie jest możliwe do realizacji, - tam, gdzie to możliwe, stosowanie zasad uspokojenia ruchu, polegających na zmianie geometrii oraz profilu jezdni, w uzasadnionych przypadkach eliminacja progów zwalniających, w szczególności na odcinkach, na których występuje ruch ciężarowy i zastąpienie ich elementami modyfikującymi geometrię jezdni, - usprawnienie systemu sterowania ruchem na terenie miasta, - opracowanie koncepcji wyprowadzenia ruchu ciężkiego z wybranych obszarów miasta, - opracowanie koncepcji wprowadzenia stref (obszarów) ograniczonych prędkości ruchu obejmujących swoim zasięgiem wybrane części miasta, - rozbudowa sieci trakcji trolejbusowej, - przekazywanie wyników pomiarów hałasu wykonywanych w ramach np. analiz porealizacyjnych, po wykonaniu remontów/przebudów, - kontrola przestrzegania przepisów ruchu drogowego w zakresie dopuszczalnej prędkości pojazdów, - prowadzenie zrównoważonej polityki rowerowej oraz rozbudowa systemu dróg rowerowych na terenie miasta, dalsze wprowadzanie do eksploatacji środków transportu o ograniczonej emisji hałasu, - rozwój systemu parkingów, w tym parkingów P+R oraz węzłów przesiadkowych, - rozwój systemu drogowych pasów dla aut uprzywilejowanych (min. buspasów), 	29420
3	HD12	ZDiTM	Przebudowa ul. Pogodnej	480
4	HD22	ZDiTM	Wymiana nawierzchni - Al. Gen. Władysława Andersa na odcinku od ul. Lwowskiej do ul. Kalinowszczyzna	461
5	HD14	ZDiTM	Rozwój zintegrowanego systemu transportu publicznego na terenie miasta Lublin*	444
6	HD21	ZDiTM	Wymiana nawierzchni - ul. Zbigniewa Herberta na odcinku od ul. Zemborzyckiej do ul. Budowlanej	269

Streszczenie w języku niespecjalistycznym

Priorytet	Oznaczenie	Zarządca	Proponowane działanie	N _{HA} PRZED
7	HD26	ZDiTM	Wymiana nawierzchni - ul. Lubartowska na odcinku od Al. Solidarności do ul. Obywatelskiej	254
8	HD19	ZDiTM	Wymiana nawierzchni - ul. Głęboka na odcinku od ul. Henryka Raabego do ul. Narutowicza i ul. Muzyczna na odcinku od ul. Narutowicza do ul. Antoniego Szerbowski	238
9	HD18	ZDiTM	Wymiana nawierzchni - ul. Gospodarcza na odcinku od ul. Kresowej do ul. Hutniczej	223
10	HD15	ZDiTM	Przebudowa i rozbudowa DW 822 w granicach administracyjnych miasta Lublin	214
11	HD5	ZDiTM	Remont ul. Bursztynowej od ul. Filaretów do ul. Topazowej	121
12	HD3	ZDiTM	Remont ul. Zbożowej od skrzyżowania z al. Warszawską	119
13	HD17	ZDiTM	Zastosowanie środków trwałego uspokojenia ruchu - ul. Pawia na odcinku od ul. Długiej do ul. Lotniczej	100
14	HD1	ZDiTM	Przedłużenie ul. Lubelskiego Lipca '80 od skrzyżowania z ul. Diamentową i ul. Krochmalną do ul. Cukrowniczej - obejmuje również przebudowę odcinków ulic bocznych: Ciepłej, Włociańskiej, Przeskok, Dzierżawnej	83
15	HD23	ZDiTM	Wymiana nawierzchni, zastosowanie środków trwałego uspokojenia ruchu - ul. Czechowska i ul. Chmielna na odcinku od ul. Lubomelskiej do ul. 3 Maja	78
16	HD24	ZDiTM	Zastosowanie środków trwałego uspokojenia ruchu - ul. Bernardyńska na odcinku od placu Wolności do ul. Zamojskiej	66
17	HD16	ZDiTM	Przebudowa i rozbudowa ulicy Nałęczowskiej w Lublinie w ciągu DW 830	63
18	HD2	ZDiTM	Przebudowa Bliskiej i Skowronkowej	44
19	HD4	ZDiTM	Remont ul. Bajkowskiego i ul. Świątoduskiej na odcinku od ul. Lubartowskiej do skrzyżowania z ul. Wodopojną	40
20	HD13	ZDiTM	Przebudowa ul. Janowskiej	38
21	HD6	ZDiTM	Remont ul. Mełgiewskiej (boczna)	36
22	HD10	ZDiTM	Remont ul. Podwałę	34
23	HD20	ZDiTM	Wymiana nawierzchni, zastosowanie środków trwałego uspokojenia ruchu - ul. Marii Curie-Skłodowskiej na odcinku od ul. Lipowej do ul. Artura Grottgera	32
24	HD7	ZDiTM	Remont ul. Jana Kasprowicza	27
25	HD25	ZDiTM	Wymiana nawierzchni - ul. Rusałka na odcinku od ul. Zamojskiej do ul. Wesolej	25
26	HD8	ZDiTM	Remont odcinków ul. Wądołej i ul. Głównej	23
27	HD11	ZDiTM	Przebudowa ul. Zorza	21
28	HD9	ZDiTM	Remont ul. Pasiecznej	2

Tabela 2 Harmonogram realizacji działań w celu redukcji hałasu kolejowego dla miasta Lublina

Priorytet	Oznaczenie	Zarządca	Proponowane działanie	N _{HA} PRZED
1	HK1	PKP PLK S.A.	<ul style="list-style-type: none"> - przekazywanie Prezydentowi miasta wyników pomiarów hałasu wykonanych w ramach analiz porealizacyjnych, po wykonaniu remontów/przebudów linii kolejowych na terenie Lublina, - cykliczne szlifowanie szyn na odcinkach czynnych linii kolejowych na terenie miasta przez Zarządzającego linią kolejową. 	2188

5.2 Drogi główne

W poniższych tabelach przedstawiono harmonogram realizacji działań mających na celu redukcję hałasu drogowego pochodzącego od dróg głównych poza miastami o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys. na terenie województwa lubelskiego.

Tabela 3 Harmonogram realizacji działań w celu redukcji hałasu pochodzącego od dróg głównych w województwie lubelskim

Priorytet	Oznaczenie	Powiat	Nr drogi	Zarządca	Inwestycja	Nazwa/zakres	N _{HA} PRZED
1	HD32	powiat Zamość	-	ZDG Zamość	<p>Działania miękkie takie jak:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontynuacja edukacji ekologicznej - Zwiększanie wydajności systemu parkowania w mieście poprzez wprowadzenie inteligentnego systemu zarządzania, informującego o wolnych miejscach postojowych - Zwiększanie przepustowości komunikacyjnej miasta - Wdrożenie planów i koncepcji budowy zintegrowanej sieci ścieżek rowerowych na terenie miasta i z gminami ościennymi; - Wytyczenie nowych odcinków tras rowerowych oraz integracja z istniejącymi ścieżkami rowerowymi zapewniając wygodne i bezpieczne warunki uprawiania turystyki rowerowej - Stworzenie warunków do przewozu rowerów środkami transportu publicznego na wybranych trasach - Wprowadzenie sieci wypożyczalni rowerów miejskich i hulajnóg elektrycznych - Stworzenie mieszkańcom Zamościa możliwości pozostawienia pojazdów na parkingach P&R - Zakup taboru z silnikami zasilanymi ekologicznym paliwem lub o napędzie alternatywnym - Regularne remonty i sukcesywna modernizacja istniejącej infrastruktury drogowej - Budowa nowych dróg - Wsparcie działań zmierzających do rozbudowy komunikacji publicznej/prywatnej łączącej Miasto Zamość z atrakcyjnymi miejscowościami na Roztoczu; 	teren miasta Zamość	2540
2	HD24	powiat Biała Podlaska	-	Gmina miejska Biała Podlaska, Policja	Właściwa organizacja ruchu, egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości oraz wprowadzenie nowych rozwiązań w postaci np. cichej nawierzchni	teren miasta Biała Podlaska	950

Streszczenie w języku niespecjalistycznym

Priorytet	Oznaczenie	Powiat	Nr drogi	Zarządca	Inwestycja	Nazwa/zakres	N _{HA} PRZED
3	HD6	powiat krasnostawski, powiat zamojski	S17	GDDKiA	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	węzeł „Krasnystaw Północ” wraz z węzłem – węzeł „Izbica” wraz z węzłem	745
4	HD3	powiat lubartowski, powiat lubelski	S19	GDDKiA	Budowa drogi S19 Lublin-Lubartów	w. Lubartów Północ - Lublin (w. Lublin Rudnik)	681
5	HD9	powiat zamojski, powiat Zamość	S17	GDDKiA	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	węzeł „Zamość Wschód” wraz z węzłem – węzeł „Zamość Południe” wraz z węzłem	552
6	HD26	powiat Chełm	-	UM Chełm	Uruchomienie inicjatywy społecznej pozwalającej na zrozumienie zagadnień związanych z nadmierną emisją hałasu, wymiana nawierzchni drogowej na cichobieżną na całym terenie miasta	teren miasta Chełm	501
7	HD18	powiat kraśnicki	833	ZDW	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 833 Chodel - Kraśnik - Etap II Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 833 Chodel – Kraśnik	od km 0+000 do km 26+679 o długości 26,679 km; na odcinku od km 1+326 (po rozbudowie km 1+000)	427
8	HD25	powiat Chełm	-	UM Chełm	Budowa oraz modernizacja infrastruktury umożliwiającej stworzenie warunków obsługi i rozwoju terminala intermodalnego w mieście Chełm	teren miasta Chełm	374
9	HD14	powiat zamojski, powiat Zamość	DK17	GDDKiA	Rozbudowa DK 17 na odc. granica m. Zamość - Łabunie	od km 179+113 do km 184+716	366
10	HD4	powiat krasnostawski, powiat świdnicki	S17	GDDKiA	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	Piaski, węzeł "Piaski Wschód" wraz z węzłem - węzeł "Łopiennik" wraz z węzłem	324
11	HD7	powiat zamojski	S17	GDDKiA	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	węzeł „Izbica” bez węzła – węzeł „Zamość Sitaniec” wraz z węzłem	258
12	HD2	powiat lubartowski	S19	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów odc. Kock (początek obwodnicy) - Lubartów w. „Lubartów Północ”	koniec obwodnicy Kocka i Woli Skromowskiej – Lubartów Północ (bez węzła)	176
13	HD31	powiat Zamość	3352 L	ZDG Zamość	Przebudowa ul. Wyszyńskiego (droga powiatowa nr 3352 L)	ul. Wyszyńskiego	175
14	HD8	powiat zamojski, powiat Zamość	S17	GDDKiA	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	węzeł „Zamość Sitaniec” bez węzła – węzeł „Zamość Wschód” bez węzła	161
15	HD30	powiat Zamość	3351 L	ZDG Zamość	Przebudowa ul. Peowiaków (droga powiatowa nr 3351 L)	na odcinku od ronda przy ul. J. Piłsudskiego do ronda przy cmentarzu	152

Streszczenie w języku niespecjalistycznym

Priorytet	Oznaczenie	Powiat	Nr drogi	Zarządca	Inwestycja	Nazwa/zakres	N _{HA} PRZED
16	HD15	powiat rycki	DK48	GDDKiA	Rozbudowa DK 48 odc. Dęblin - Moszczanka	od km 153+520 do km 155+378 - przebudowa od km 158+389 do km 164+475 - rozbudowa	136
17	HD12	powiat chełmski	S12	GDDKiA	Budowa drogi S12 Lublin – Dorohusk odcinek Piaski – Dorohusk (z wyłączeniem obwodnicy Chełma)	obiekt węzeł drogowy-15 (wraz z obiektem) - w. Chełm Zachód (bez węzła)	107
18	HD11	powiat świdnicki	S12	GDDKiA	Budowa drogi S12 Lublin – Dorohusk odcinek Piaski – Dorohusk (z wyłączeniem obwodnicy Chełma)	Piaski (koniec obwodnicy) – obiekt WD-08 (wraz z obiektem)	107
19	HD22	powiat puławski	824	ZDW	Puławy Al. Partyzantów	11+338 12+000	105
20	HD1	powiat lubartowski, powiat radzyński	S19	GDDKiA	Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok – Lubartów odc. Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy) – Kock (początek obwodnicy)	Radzyń Podlaski - Kock (początek obwodnicy)	102
21	HD20	powiat puławski	824	ZDW	Puławy Al. Partyzantów	10+495 11+000	102
22	HD5	powiat krasnostawski	S17	GDDKiA	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	węzeł "Łopiennik" bez węzła – węzeł "Krasnystaw Północ" bez węzła	92
23	HD10	powiat tomaszowski	S17	GDDKiA	Budowa drogi S17 Piaski - Hrebenne	Tomaszów Lubelski (koniec obwodnicy) - Hrebenne (początek obwodnicy)	85
24	HD16	powiat bialski	813	ZDW	Budowa obwodnicy m. Międzyrzec Podlaski leżącej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 813	obwodnica o dł. ok. 4,7 km wraz z obiektami inżynierskimi	73
25	HD21	powiat puławski	824	ZDW	Puławy Al. Partyzantów	11+000 11+338	65
26	HD29	powiat Zamość	DW 849	ZDG Zamość	Przebudowa ul. Lwowskiej (DW 849)	od ulicy Al. Jana Pawła II do skrzyżowania ulic: Reja – Ogrodowa – Lwowska – Partyzantów	62
27	HD19	powiat łęczyński	820	ZDW	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 820 Sosnowica Dwór – Łęczna	Sosnowica Dwór – Łęczna	50
28	HD17	powiat biłgorajski	835	ZDW	Budowa obwodnicy m. Tarnogród leżącej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 835	Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska	44
29	HD23	powiat Biała Podlaska	812	Gmina miejska Biała Podlaska	Przebudowa odcinka drogi ul. Janowskiej wraz z budową ronda na skrzyżowaniu ul. Janowskiej z ul. Jana III Sobieskiego	od ronda im. Żołnierzy Wyklętych do ul. Żołnierzy Wyklętych do ul. Jana III Sobieskiego	36

Streszczenie w języku niespecjalistycznym

Priorytet	Oznaczenie	Powiat	Nr drogi	Zarządca	Inwestycja	Nazwa/zakres	N _{HA} PRZED
30	HD27	powiat Zamość	DK nr 17/74	ZDG Zamość	Remont nawierzchni ul. Legionów DK NR 17/74	od Ronda Skulskiego do Ronda Wysiedlonych Mieszkańców Zamojszczyzny	35
31	HD13	powiat chełmski powiat Chełm	S12	GDDKiA	Budowa obwodnicy Chełma w ciągu S12	Budowa obwodnicy Chełma w ciągu S12	32
32	HD28	powiat Zamość	DK Nr 17	ZDG Zamość	Przebudowa ul. Lwowskiej DK Nr 17	od ulicy Al. Jana Pawła II do granicy miasta	12

SPIS RYSUNKÓW

Rysunek 1 Lokalizacja objętych Programem źródeł hałasu na tle granic województwa lubelskiego 5

SPIS TABEL

Tabela 1 Harmonogram realizacji działań w celu redukcji hałasu drogowego dla miasta Lublina10

Tabela 2 Harmonogram realizacji działań w celu redukcji hałasu kolejowego dla miasta Lublina11

Tabela 3 Harmonogram realizacji działań w celu redukcji hałasu pochodzącego od dróg głównych w województwie lubelskim12