

STANOWISKO SEJMIKU WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO

z dnia 12 lipca 2024 r.

w sprawie zmiany projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Centralny Port Komunikacyjny (CPK) to projekt, który od wielu lat budzi ogromne emocje i nadzieje wśród Polaków. Jest to inwestycja, której celem jest stworzenie nowoczesnego węzła transportowego, łączącego transport lotniczy, kolejowy i drogowy. Jednakże ostatnie zmiany w projekcie, zaprezentowane przez premiera Donalda Tuska, wywołały zaniepokojenie wśród władz województwa lubelskiego. Jakie są podstawy tego zaniepokojenia i jakie mogą być konsekwencje zmian w projekcie CPK?

Przez wiele lat kolejne rządy, na podstawie analiz ekspertów, podejmowały próby stworzenia koncepcji centralnego hubu logistycznego. Rząd Zjednoczonej Prawicy opracował i zaczął wdrażać projekt budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego, który dawał ogromne szanse rozwoju także dla województwa lubelskiego. W naszym regionie miały wg pierwotnych założeń zostać wybudowane ciągi kolejowe, łączące duże miasta z CPK.

Zmiany zaprezentowane przez premiera Donalda Tuska całkowicie wykluczają z rozwoju infrastruktury transportowej województwo lubelskie. Zyskują na nich głównie duże metropolie centralnej i zachodniej Polski, które i tak prezentują znacznie wyższy poziom infrastruktury transportowej niż regiony Polski wschodniej, zwłaszcza województwo lubelskie. Takie podejście budzi uzasadnione obawy o przyszłość naszego regionu.

Wykluczenie województwa lubelskiego z planów rozwoju infrastruktury transportowej może mieć poważne konsekwencje. Przede wszystkim, może to prowadzić do dalszego zróżnicowania poziomu rozwoju między wschodnią a zachodnią Polską. Brak odpowiedniej infrastruktury transportowej może skutkować utrudnionym dostępem do rynków, zmniejszeniem atrakcyjności inwestycyjnej regionu oraz odpływem młodych ludzi do bardziej rozwiniętych części kraju.

Rozwój województwa lubelskiego jest również rozwojem Polski. Tylko poprzez zrównoważony rozwój wszystkich regionów możemy zapewnić naszemu krajowi stabilny i długotrwały wzrost gospodarczy. Domagamy się, aby nasze potrzeby i obawy zostały wzięte pod uwagę przy realizacji tak ważnego projektu, jakim jest Centralny Port Komunikacyjny.

Jako radni województwa lubelskiego, stanowczo protestujemy przeciwko wykluczeniu województwa lubelskiego z projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego. Domagamy się od rządu RP i premiera Donalda Tuska traktowania mieszkańców naszego województwa na równi z innymi regionami, niezależnie od preferencji wyborczych. Uważamy, że rozwój województwa lubelskiego jest równie ważny jak rozwój innych części kraju i powinien być traktowany priorytetowo. Centralny Port

Komunikacyjny ma ogromny potencjał, aby przyczynić się do rozwoju całej Polski. Ważne jest jednak, aby inwestycja ta była realizowana z uwzględnieniem potrzeb wszystkich regionów, a nie tylko wybranych metropolii. Apelujemy do rządu RP o powrót do pierwotnej koncepcji projektu CPK, przygotowanej przez rząd Zjednoczonej Prawicy, która zakładała równomierny rozwój infrastruktury transportowej w całym kraju, w tym w województwie lubelskim.

Otrzymują:

Pan
Donald Tusk
Prezes Rady Ministrów

Pan
Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury