

Projekt
Zarządu Województwa
Lubelskiego
z dnia 2025 r.

**UCHWAŁA NR / /2025
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO**

z dnia2025 r.

w sprawie powierzenia Gminie Zamość prowadzenia zadania publicznego zarządzania drogą wojewódzką Nr 849 na odcinku od km 2+937 do km 5+000 (od granicy miasta Zamość do miejscowości Żdanów) w zakresie realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 849 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów w miejscowości Skokówka – Żdanów” w ramach projektu „Rozwój Zintegrowanego Systemu Elektromobilności MOF Zamościa”

Na podstawie art. 8 ust. 2 w związku z art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566, 1907 i 1940) oraz art. 2a ust. 2 w związku z art. 19 ust. 2 pkt 2 i ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222) – Sejmik Województwa Lubelskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Powierza się Gminie Zamość prowadzenie zadania publicznego zarządzania drogą wojewódzką Nr 849 na odcinku od km 2+937 do km 5+000 (od granicy miasta Zamość do miejscowości Żdanów) w zakresie realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 849 w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów w miejscowości Skokówka – Żdanów” w ramach projektu „Rozwój Zintegrowanego Systemu Elektromobilności MOF Zamościa” w okresie od 1 maja 2025 r. do 31 grudnia 2034 r.

§ 2. Powierzenie zadania, o którym mowa w § 1, nastąpi na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Zarządem Województwa Lubelskiego a Wójtem Gminy Zamość na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

§ 3. Porozumienie, o którym mowa w § 2, podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Lubelskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Zamość wystąpił z propozycją budowy drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 849 w miejscowości Skokówka – Żdanów.

Gmina Zamość będzie inwestorem zadania do którego będzie należało opracowanie dokumentacji, uzyskanie stosownego zezwolenia, zrealizowanie zadania oraz utrzymanie trwałości projektu.

Województwo Lubelskie z tytułu przekazania zarządzania wnioskowanym odcinkiem drogi wojewódzkiej Nr 849 nie będzie ponosiło żadnych kosztów ponieważ planowana inwestycja będzie zlokalizowana w istniejącym pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Biorąc pod uwagę znaczną poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym na wnioskowanym odcinku drogi wojewódzkiej Nr 849 oraz możliwość złożenia wniosku przez Gminę Zamość wspólnie z Miastem Zamość w ramach działania 5.2 Niskoemisyjny transport miejski w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027, podjęcie tej uchwały uważa się za zasadne.