

Uzasadnienie do projektu uchwały Sejmiku Województwa Lubelskiego zmieniającej uchwałę w sprawie nadania Statutu Wojewódzkiemu Ośrodkowi Ruchu Drogowego w Chełmie

Zgodnie z art. 116 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego są samorządowymi wojewódzkimi osobami prawnym, nad którymi nadzór sprawuje zarząd województwa. Zgodnie z art. 120 ust. 1 i 2 przedmiotowej ustawy, sejmik województwa nadaje ośrodkowi statut, który określa w szczególności jego organizację i warunki tworzenia oddziałów terenowych.

Obowiązujący Statut Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Chełmie został nadany uchwałą nr XLIII/660/2014 Sejmiku Województwa Lubelskiego z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie nadania Statutu Wojewódzkiemu Ośrodkowi Ruchu Drogowego w Chełmie a następnie zmieniony uchwałą nr XVIII/305/2020 Sejmiku Województwa Lubelskiego z dnia 28 sierpnia 2020 r. o zmianie uchwały w sprawie nadania Statutu Wojewódzkiemu Ośrodkowi Ruchu Drogowego w Chełmie.

Zmiana Statutu Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Chełmie związana jest z wnioskiem Dyrektora WORD w Chełmie o wprowadzenie zmian w treści Statutu Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Chełmie w związku ze zmianami organizacyjnymi polegającymi na przywróceniu w strukturze organizacyjnej WORD w Chełmie stanowisk kierowników działów oraz warunków tworzenia oddziałów terenowych.

Z wniosku Dyrektora WORD w Chełmie wynika m.in., że w związku z prężnym rozwojem działalności Ośrodka, związanym również z planowanym utworzeniem oddziału terenowego WORD w Hrubieszowie, konieczne są zmiany struktury organizacyjnej Ośrodka poprzez przywrócenie stanowisk kierowników działów tj. kierownika działu egzaminowania i kierownika ds. administracyjnych. Tego rodzaju stanowiska były także przewidziane w pierwotnym kształcie struktury organizacyjnej WORD w Chełmie począwszy od jego utworzenia aż do roku 2020, kiedy to na skutek trwającej pandemii COVID-19 z uwagi na konieczne w tamtym czasie oszczędności dyrekcja WORD w Chełmie postanowiła o likwidacji tychże stanowisk. Skutkiem tamtych decyzji była zmiana Statutu Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Chełmie. Aktualnie Dyrektor WORD proponuje przywrócenie pierwotnego brzmienia Statutu Ośrodka w zakresie regulacji zawartych w § 5 ust. 1, § 7 i § 9 ust. 2 Statutu Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Chełmie.

Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Chełmie, we wniosku uzasadnia również, celowość przeprowadzania egzaminów w Hrubieszowie. Celem podjętej przez Dyrektora WORD inicjatywy w tym zakresie, jest ułatwienie dostępu do egzaminów teoretycznych i praktycznych w zakresie kategorii AM, A1, A2, A, B1 i B prawa jazdy osobom z terenu Hrubieszowa i okolic. Z wniosku Dyrektora WORD w Chełmie wynika m.in., że starania związane z chęcią prowadzenia egzaminów państwowych na prawo jazdy w Hrubieszowie są odpowiedzią na ogromne zainteresowanie oraz liczne postulaty ze strony samorządów lokalnych, szkół nauki jazdy i mieszkańców powiatu hrubieszowskiego. Realizacja przedmiotowej inicjatywy związana będzie z koniecznością wprowadzenia zmian w Statucie WORD w Chełmie w zakresie możliwości utworzenia przez Dyrektora WORD oddziału terenowego w Hrubieszowie.

W Statucie WORD w Chełmie dokonuje się także aktualizacji uregulowań dotyczących zadań Ośrodka, wynikających wprost z art. 117 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1997 z późn. zm.) poszerzono zadania ośrodka o organizowanie testów kwalifikacyjnych oraz prowadzenie szkoleń okresowych, jednocześnie uchylając zadanie dotyczące prowadzenia kursów kwalifikacyjnych. Aktualizowane jest również w Statucie uregulowanie dotyczące gospodarki finansowej ośrodka poprzez dostosowanie zapisu do obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2023 r. w sprawie szczegółowych warunków gospodarki finansowej wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego oraz szczegółowych warunków ewidencji przychodów i kosztów związanych z działalnością ośrodka (Dz. U. z 2023 poz. 1376).